

# EXPRESSIONS



## TRIBUNES D'EXPRESSIONS

Afin de permettre l'expression des différents groupes politiques composant de Conseil municipal d'Orly, chacun dispose d'un espace de même taille au sein de la rubrique « Expressions ».

Cette rubrique est publiée tous les mois sur le site [mairie-orly.fr](http://mairie-orly.fr) et à chaque publication du journal municipal Orly notre ville.

### GAUCHE CITOYENNE

#### LA MOBILITÉ URBAINE AU CŒUR DE NOS PROJETS

Améliorer et développer les déplacements en se rapprochant le plus possible des propositions de la COP 21 sont une nécessité pour le climat et un des engagements de la majorité municipale. Les transports tels que nous les connaissons aujourd'hui vont fortement évoluer dans les prochaines années. Ils devront non seulement permettre de mieux se déplacer dans la ville, d'accéder aux bassins d'emploi

et d'activités dans des conditions rapides et sécurisées, mais aussi répondre aux nouveaux critères environnementaux. Ainsi avec le développement du véhicule électrique, des premières bornes de recharge électriques vont prochainement être implantées rue des Hautes Bornes et avenue de l'Aérodrome. Un plan de mobilité douce, pluriannuel, débutera bientôt afin de favoriser l'usage du vélo dans la ville avec des aménagements dédiés et des lieux sécurisés

particulièrement auprès des gares. Ce plan intégrera aussi des parcours pédestres entre les parcs de notre commune. Après la mise en service récente du nouveau tramway T9, la prolongation de la ligne de métro M14, prévue en 2024, permettra aux usagers de se rendre de l'aéroport d'Orly à la porte d'Italie à partir de la nouvelle gare Thiais-La fraternelle. N'oubliez pas de signer l'appel citoyen pour obtenir le prolongement du T9 jusqu'à l'aéroport d'Orly ! *Frank-Eric Baum*

### ÉLUS SOCIALISTES

#### UN BUDGET 2021 DE LA VILLE À L'ÉPREUVE DE LA CRISE DU COVID !

La crise sanitaire du COVID a affecté physiquement, moralement, psychologiquement mais aussi économiquement. Un grand nombre d'Orlysiens sont au chômage partiel ou totalement. Les budgets des familles modestes ont été affectés par les surcoûts engendrés par la crise. La municipalité dirigée par C. Janodet ont fait face aux besoins de nos concitoyens : masques, augmentations des aides sociales, etc...

La crise sanitaire a réduit nos recettes, faiblement en 2020. Par contre, elle les a fortement impactées en 2021. L'équipe municipale fait de la jeunesse la priorité première de sa politique d'investissement depuis de nombreuses années. Depuis plus de 10 ans, nous avons prévu et planifié financièrement les dépenses d'investissement nécessaires pour refaire à neuf une grande partie de nos écoles ou en construire de nouvelles. Le budget 2021, est un budget historique avec plus de 17 millions d'euros consacrés à la construction d'une nouvelle école, d'un

centre social, d'un nouveau institut médico-éducatif en lieu et place de l'ancien collège Desnos. L'endettement de la commune va faiblement augmenter cette année avec ce niveau d'investissement historique ! Nous ne pouvons que déplorer le vote hostile de nos opposants s'affirmant de gauche ! La gestion de la ville est responsable et clairement orientée à gauche. *Maribel Avilès-Corona, Jinny Bage, Stéphanie Barré-Pierrel, Dahmane Bessami, Mylène Dibatista, Thierry Atlan.*

### COMMUNISTES ET PARTENAIRES

#### ENFIN, LE VOILA

Le Tram tant attendu, tant espéré. Ce samedi 10 avril 2021, le T9 arrive de la Porte de Choisy et s'arrête au terminus place Gaston Viens. C'est la troisième station orlysiennne. Avec les Orlysiens, Christian Favier et Christine Janodet Nous sommes là, présents, ébahis par son allure et ses performances. En trente minutes, le T9 relie le Centre d'Orly à Paris. Il est l'aboutissement d'une volonté

politique, d'une coopération territoriale exemplaire. En effet, il y a 25 ans, les élus des villes traversées prenaient en compte la demande citoyenne d'un transport en commun confortable, rapide sur la ligne du 183, historiquement gérée par la RATP. Avec l'appui des populations, ils se sont adressés à l'État, à la Région et au Département. La création d'un site propre, totalement dédié à un mode de transport de grande capacité, plus rapide, moins polluant s'est

imposée. Aujourd'hui, si le T9 représente incontestablement pour Orly une grande avancée pour le développement des transports en commun publics. Christine Janodet a mille fois raison d'exiger, au travers d'une pétition citoyenne que le Tram soit prolongé jusqu'à l'Aéroport d'Orly. Ensemble, agissons pour gagner cette prolongation. *Nathalie Besniet, Renaud Lerude*

### LE TRIBUNAL ADMINISTRATIF ANNULE LA DÉLIBÉRATION SUR LES 37,5 HEURES HEBDOMADAIRES

Dans sa décision du 18 mars 2021 (Art. 1), le tribunal administratif a annulé les délibérations du 28 juin 2018 du conseil municipal et du 10 juillet 2018 de la caisse des écoles, portant sur la mise en place du nouveau règlement intérieur de la ville, dont l'application des 37,5 heures hebdomadaires de travail fait partie.

En droit, l'actuel règlement intérieur est donc rendu caduque, et les agents de la ville sont de nouveau tenus d'effectuer 35 heures hebdomadaires de travail.

Cette décision va avoir de lourdes conséquences. En effet, la ville doit payer les heures supplémentaires travaillées par les agents depuis le 28 juin 2018 ! Soit 2,5 heures par semaine à partir de cette date. Nous accompagnerons chaque agent qui en fera la demande.

Ce résultat est le fruit de trois années de

combat : sur le plan politique d'abord, prolongé par l'action des agents de la ville sur le terrain, et enfin sur le plan juridique. (Cf. compte rendu du Conseil du 28 juin 2018 sur [agiresemblepourorly.fr](http://agiresemblepourorly.fr), rubrique « Prenez de l'info ! »).

*Noeline Tanfour et Brahim Messaci*

### UNE POLITIQUE LOCALE INDIGNE DES VALEURS DE GAUCHE

Inspiré par la tribune de Christian Favier et huit maires communistes du Val-De-Marne, annonçant ne pas vouloir appliquer la loi dite de transformation de la fonction publique, notre groupe « Agir ensemble pour Orly » a proposé à l'ensemble du conseil municipal le 1er avril 2021, de s'associer à cette démarche de défense des acquis des travailleurs. D'autant que la décision du tribunal administratif annulant l'application du règlement intérieur de la ville, offrait à la municipalité une formidable opportunité de revenir aux valeurs défendues par la Gauche.

Mme JANODET et les membres de sa majorité ont refusé.

En totale contradiction avec les principes mêmes

des partis politiques qui composent la majorité locale (Gauche citoyenne, PCF et PS), cette majorité incohérente dans ses positions, ne dispose plus d'aucune crédibilité, ni confiance en vue des prochains scrutins.

En conséquence, nous nous opposerons fermement à toutes candidatures issues de la majorité menée par Christine JANODET, pour les élections départementales de juin 2021.

*Kathy Guerche*

### ORLYSIEN(NE)S, C'EST UNE HONTE !

Lors du conseil municipal du 1 avril 2021, la majorité municipale, dite de gauche, a rejeté notre vœu de soutien et de solidarité envers le peuple ouïghours, victime depuis plusieurs années d'une répression

massive du régime chinois.

Comment une majorité municipale composée de communistes, socialistes et de la gauche citoyenne peut-elle se dire de gauche et humaniste quand celle-ci rejette d'une seule voix le soutien à un peuple opprimé. Par ce vote, je voudrais souligner l'incohérence ainsi que l'incompréhension de cette décision qui est totalement à contresens des valeurs humaines et solidaires que cette majorité municipale dit défendre. Comment un tel rejet de leurs de leurs principes est-il possible et acceptable?

Au-delà du scandale et de la stupeur d'une telle décision, sachez que je me battraï encore et toujours pour la reconnaissance et le soutien aux peuples en souffrance quels qu'ils soient.

*Philippe Bouniachi*

### QUEL BUDGET POUR QUELLE POLITIQUE À ORLY EN 2021 ?

Judi 1er avril dernier, le conseil municipal votait le budget 2021 de notre ville.

Ce budget est à l'image de l'action que mène la municipalité depuis plusieurs années : une politique d'urbanisation, de gestion à distance et sans engagement.

Après des années d'exercice du pouvoir de Mme Janodet, nous n'arrivons toujours pas à lire la feuille de route qu'elle aurait pu se fixer pour les Orlysiens.

Qu'en est-il des valeurs défendues au sein de notre commune ? Qu'elles sont les priorités ?

C'est d'engagement dont il est question ici. Être engagé auprès de ses concitoyens ce n'est pas faire de la communication, donner l'impression que tout est fait, là où tout reste à faire.

Au lieu de cela, la municipalité nous propose un budget qui investit dans la construction, pour un passage programmé à 35 000 Orlysiens.

Malgré l'absence d'ambition de la municipalité, nous restons convaincus que des progrès peuvent être réalisés dans les secteurs prioritaires : éducation, écologie, emploi, logement, etc.

*Florence Aït-Salah-Lecervoisier*

*Sylvain Caplier*

Texte non parvenu  
*Christophe Di Cicco*

Texte non parvenu  
*Nicole Duru Berrebi*