



Illustration d'une mobilité douce en ville.
Le Quartier Ouest accueille les premières pistes cyclables du Plan de Mobilité douce d'ORLY.

De :

Thierry CHAUDRON

Adjoint au Maire chargé de la présidence
et de l'animation du conseil de quartier Orly Ouest
et de l'organisation de la démocratie de proximité.

Direction de la démocratie de proximité
Ville d'Orly.

A :

Mesdames et Messieurs les **Conseillers de Quartier Ouest titulaires et suppléants**

Pour information :

Christine JANODET, Maire

Alain GIRARD, Maire Adjoint Quartier Est

Maribel AVILES-CORONA, Maire Adjointe Quartier Centre

Frank Erik BAUM, Adjoint au Maire, délégué au Développement durable, transition écologique, environnement, hygiène, sécurité

Renaud LERUDE, Conseiller municipal délégué à la Gestion urbaine

COMPTE RENDU CONSEIL DE QUARTIER OUEST DU 18 NOVEMBRE 2021

Le conseil de quartier Ouest s'est réuni le Jeudi 18 Novembre 2021, à l'Orangerie sous la présidence de Monsieur Thierry CHAUDRON, maire adjoint,

Etaient présent(e)s à la séance :

Vice-Présidente : Mme Jocelyne BRUNEAU

Pour le collège des élus :

Jimmy BAGE, Thierry CHAUDRON, Yann GILBERT, Malika LEMBA, Malika VERA, Sylvain CAPLIER

Pour le collège des acteurs socio-économiques :

Jocelyne BRUNEAU, Thierry CAPLIER, Vincent CHARLOT, Nathalie ROBERT, Anna-Dora RODRIGUEZ, Pierre STOUVENEL,

Pour le collège des habitants :

Martine BACRI, Camille BEAUGE, Alain GAUTIER, Abdelkarim GUERROUJ, Catherine PASSE,

Pour l'Administration :

Patricia DELON, Isabelle LOURSEL, Louis BRACI-DJAMAH.

Invitée :

Johana CASALAS, Responsable de projet Plan de Mobilité Durable, Cheffe de service Environnement Développement Durable

Elus excusés :

Frank Eric BAUM, Renaud LERUDE

Excusés : Frank BANNER, Eugénia FROBERT, Claude POUGET, Jean-François CULAT, Félicité SEIGNI, Nicolas NOEL, Fabienne JAIME, Fasiha AUGIER,

Monsieur Thierry CHAUDRON **déclare ouvert le 4ème Conseil de quartier Ouest**. Placé sous le thème du vélo, en raison de l'arrivée sur le Quartier Ouest des premières pistes cyclables partagées sur la voirie, dans le cadre du plan de mobilité durable, sur lequel l'assemblée aura l'occasion de revenir.

Monsieur Thierry CHAUDRON a plaisir à retrouver un format cette fois ouvert au public, venu nombreux. Pour autant, il précise de continuer de respecter les gestes barrières (port du masque, et gel hydro-alcoolique)

4 temps d'échanges ont ponctué la réunion :

- I.** Approbation du Compte rendu du CQO de Juin 2021
- II.** Informations générales
- III.** La parole aux Conseillers de Quartiers
 - ➔ Suivi des Engagements des groupes de travail
 - ➔ Tour de table des Conseillers de Quartiers
- IV.** Cadre de Vie pour le Quartier Ouest
 - ➔ Point sécurité
 - ➔ Bilan des signalements et actions 3ième trimestre 2021

I. Approbation du compte rendu du Conseil de Quartier Ouest de Juin 2021

Monsieur Thierry CHAUDRON informe que le Compte Rendu en version **format numérique est privilégié**, et envoyé par mail à tous les conseillers de Quartier Ouest. Il est également mis en ligne sur le site de la ville, sur la page Démocratie de Proximité le 8 Août 2021. Un affichage public d'une version « light » sur support papier n'a pas été réalisé en raison de l'absence de panneau d'affichage disponible. Le présent CR sera visible dans le futur local du Conseil de Quartier Ouest, rue du Commerce.

Compte tenu de l'espacement de nos instances, Monsieur Thierry CHAUDRON propose désormais d'inscrire l'approbation sous forme d'un « dont acte », c'est-à-dire d'une validation a posteriori.

Ce qui n'empêche pas de recueillir les remarques de chacune et chacun d'entre vous, dès l'envoi, et de restituer vos remarques en plénière.

Le Compte Rendu est approuvé à l'unanimité.



II. Les informations générales

Centre de Vaccination : plus de 20.000 personnes accueillies au 3 Juin 2021.



Un point de situation est communiqué sur l'activité du Centre de Vaccination d'Orly. Plus de 45.000 personnes vaccinées dont 30% d'Orlysiens, et presque 5.000 enfants âgés de 12 à 17ans, soit une progression de 128% par rapport à Juin 2021.

Le Centre de Vaccination d'Orly transfère progressivement l'accueil au public au Centre Municipal de Santé Gisèle HALIMI en Novembre 2021. La continuité de la primo-vaccination et des rappels est assurée et adaptée à la demande.

Evénements Culturels et Sportifs :

Monsieur Thierry CHAUDRON indique que le Parc Méliès a accueilli cet été un grand nombre d'animations pour les jeunes Orlysiens.

Celles-ci ont permis une bonne dynamique, et une offre élargie en terme d'animation, en particulier pour les après-midi et les soirées, avec des spectacles de qualité, plébiscités par les familles.

Comme tout déploiement multi-participatif, quelques couacs d'organisation interservices ont décalé tantôt des ouvertures au public, tantôt des reprogrammations, et ce parfois avec un défaut de communication. Mais globalement le retour des familles demeure favorable. Il sera envisagé pour la prochaine édition de localiser les activités dans les 2 grands Parcs de la ville : Méliès et Mermoz.

Enfin, le **Forum des Associations** a pu se tenir avec un large public présent marquant le point de départ de la saison pour toutes les associations Orlysiennes, lieu d'échanges, de contacts, d'initiatives pour les jeunes et les moins jeunes.



II. Les informations générales (suite)

Maison des projets :



La Maison des Projets et du Développement durable a ouvert ses portes en Octobre, voie des Saules, en face du Bureau de Poste. Elle accueille tous les projets de développement urbains pour les prochaines années, et les actions sur le développement durable. Une interactivité entre les différents acteurs rend possible une visualisation de l'évolution des quartiers sur toute la ville intégrant les aménagements, les espaces verts, la biodiversité autour des grands projets structurants de la ville de l'Est à l'Ouest au moyen d'un casque de réalité virtuelle. A cette occasion, la Charte de Construction Durable pour les promoteurs a été signée par plus de 20 opérateurs immobiliers, charte garantissant aux habitants des logements et un environnement de qualité.

Monsieur Thierry CHAUDRON incite chacun à s'y rendre.

Adresse : 1 place le Corbusier à Orly Entre la Gare de RER Les Saules et l'arrêt de tram 9 Les Saules.

Ouverture : tous les mardis, mercredis et jeudis après-midis de 14h à 18h.

Travaux :

Rue du 11 Novembre : la réfection de la chaussée pendant l'été permet désormais de meilleures conditions de circulation aux abords de ce secteur de la Gare.

Route Charles Tillon : Très détériorée en raison du trafic, des nombreux travaux sur les 7 dernières années et du gel des 2 hivers précédents, la réfection de la chaussée en Octobre permet désormais de meilleures conditions de circulation aux abords de la rue de l'Aviation et vers le Cimetière. Les travaux ont été financés par le Département.



Horaires d'ouvertures du Parc Méliès :

Désormais clos la nuit le parc Méliès passe aussi à l'heure d'hiver.

Madame Malika VERA indique les ouvertures qui tiennent compte à la fois des avis collectés auprès des habitants, et des impératifs des services pour la gestion du personnel.

- En Hiver : de 8h à 18h de Novembre à Février, soit 4 mois.



- En Intersaison de Printemps et Automne : de 8h à 20h en Octobre et en Mars, soit 2 mois
- En Été : de 8h à 22h d'Avril à Septembre, soit 6 mois



Par ailleurs des rondes sont définies comme suit ;

- En Hiver : 2 rondes d'une 1/2 h à 8h (ouverture) et 17h30 (fermeture du parc à 18h)
- En Inter saisons : 2 rondes d'une 1/2 heure à 8h00 (ouverture) et 19h30 (fermeture du parc à 20h)
- En Été : 3 rondes d'une 1/2 h à 8h (ouverture) - 20h et 21h30 (fermeture du parc à 22h)

Conseiller	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / Engagements
Sylvain CAPLIER	élu	Comment ont été choisis ces horaires ?	Depuis les travaux de réhabilitation du Parc Méliès, la municipalité a répondu aux préoccupations des habitants en préservant la qualité d'aménagement notamment, et en le sécurisant pour éviter des dégradations, des intrusions nocturnes et des trafics. Les horaires ont été adaptés en fonction des saisons pour éviter toute présence non désirée à certaines périodes de l'année. Par ailleurs, ces horaires tiennent compte aussi des contraintes de mise à dispo des agents, dans le respect du code du travail. (amplitude horaire, remplacement, etc...)
Alain GAUTIER	habitant	Après 18h, comment accède-t-on à l'Ecole de Musique ?	Le portail situé côté Salle de l'Orangerie permet un accès au moyen d'un code à composer sur le Digidoc et remis aux élèves.
Alain GAUTIER	habitant	Il y a des caméras dans le parc donc pourquoi ferme-t-on si tôt ?	Si les caméras permettent d'élucider un événement par l'image enregistrée, elles ne résolvent en rien la restriction d'accès, et donc la préservation du patrimoine, ou la lutte contre les présences indésirables perçues comme facteur d'insécurité.

Consultation ZAC Sénia / ACJO (Association cité Jardins)

Monsieur Thierry CHAUDRON fait part qu'une réunion de consultation s'est déroulée entre l'EPAORSA, et l'ACJO sur site à la Cité Jardin. Elle fait suite aux demandes de l'ACJO sur des points du projet ZAC Sénia restant à préciser. (hauteur de certaines constructions, distances entre constructions, tracés de voirie, sens de circulation, implantation de bâtiment d'un groupe scolaire). Toutes les demandes ont été prises en compte et font l'objet de proposition de modifications.



Echéance à venir :

- réunion d'information à destination des entreprises du SENIA et de l'ensemble du plateau.
- 2022 : création administrative de la ZAC SENIA permettant de lancer le projet d'aménagement
- 2023 : premiers chantiers d'aménagement d'espaces publics
- 2024 : ouverture de la ligne 14 du métro
- 2025 : livraison des premiers logements et équipements publics

Conseiller	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / Engagements
Abdelkarim GUERROUJ	ASE	Un compte rendu et/ou une consultation devait avoir lieu en Décembre. Elle n'est pas annoncée, pourquoi ?	L'EPAORSA avait prévu une communication effectivement en fin d'année. Elle est reportée à une date ultérieure sans pour autant en connaître l'échéance. De toute façon, le process de communication de l'EPAORSA inclut toujours l'invitation aux acteurs identifiés, et donc l'ACJO. Monsieur Thierry CHAUDRON y veillera tout particulièrement.

Retour et résultats sur la Consultation Citoyenne Régie Publique de l'Eau (9 communes dont Orly)

Depuis le 1er janvier 2021, 9 villes du Grand Orly Seine Bièvre (Arcueil, Cachan, Chevilly-Larue, Fresnes, Gentilly, Ivry-sur-Seine, le Kremlin-Bicêtre, Orly et Vitry-sur-Seine) sont sorties du Syndicat des Eaux d'Ile-de-France (SEDF).

Une votation citoyenne a été organisée par les maires de ces villes sur l'avenir sur l'avenir du service public de l'eau. Du 31 août au 19 septembre 2021, les habitants ont été invités à se prononcer sur la question suivante : « êtes-vous favorables à la création d'une régie publique de l'eau sur votre commune » ?

Monsieur Thierry CHAUDRON communique les résultats de la votation citoyenne annoncés publiquement le jeudi 23 septembre 2021 lors d'une conférence de presse :

- Nombre de votants : 15 080 habitants, Pour : 14 159, Contre : 884, Nuls : 37
- Pour Orly ; Votants : 1 179, Pour : 1 144, Contre : 33, Nuls : 2



Conseiller	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / Engagements
Question du public		Il paraît que la surconsommation est due pour 25% aux fuites d'eau. Que faire ?	En étant sous le statut de régie publique, l'un des intérêts est de devenir « exploitant » du réseau sous nos trottoirs, et donc de lutter plus efficacement contre ce gâchis qui aujourd'hui est payé à perte par chaque consommateur d'eau.

II. Les informations générales (suite)

Plan de Mobilité Durable

Monsieur Thierry CHAUDRON présente le Plan de Mobilité durable comme un ensemble d'actions visant à améliorer les déplacements des Orlysiens et à répondre aux enjeux du développement durable dans les 6 prochaines années.

À travers ce plan, la Ville souhaite :

- Favoriser l'utilisation des transports alternatifs à la voiture individuelle (transport en commun, marche à pied, vélo, trottinette, etc.)
- Mieux relier les différents quartiers entre eux
- Faciliter les déplacements vers l'aéroport, la Seine, et les communes voisines
- Améliorer les déplacements près des gares et des points d'intérêt de la ville
- Permettre la connexion entre les différents types de transports
- Sécuriser les modes de déplacement non motorisés

Orly a donc choisi les orientations suivantes, issues des attentes des habitants ;

- Mettre en place une « Ville 30 » avec des liaisons inter quartiers structurantes
- Construire une politique locale de mobilité répondant aux besoins spécifiques des usagers Orlysiens
- Structurer un « système vélo » à l'échelle communale
- Connecter Orly aux pôles territoriaux proches
- Intégrer Orly dans le système de mobilité métropolitain
- Anticiper et accompagner l'émergence des nouvelles pratiques de mobilité



Afin de définir les actions à mettre en place dans le cadre du Plan de Mobilité durable, la Ville d'Orly a travaillé avec un bureau d'études ainsi qu'avec des Orlysiens volontaires pour connaître leurs habitudes de déplacements et recueillir leurs besoins en matière de mobilité. Monsieur Thierry CHAUDRON communique quelques chiffres issus de cette analyse.

- 10.000 jeunes de moins de 29 ans.
- 25% des Orlysiens travaillent sur la commune et 46% d'entre eux prennent leur voiture pour aller au travail
- 48% des Orlysiens qui travaillent à l'extérieur d'Orly s'y rendent en transports collectifs
- Tous les Orlysiens vivent à moins de 10 minutes à vélo d'une gare RER
- 2% s'y rendent en vélo, d'où une certaine marge de progression.

Les 4 actions concrètes :

ACTION 1 : Créer des aménagements en faveur de la pratique du vélo

ACTION 2 : Apaiser le réseau routier (création de zones de rencontre et de zones 30, réduction de la vitesse aux abords des écoles, etc.)

ACTION 3 : Créer des services autour de la mobilité (cours de vélo, service de réparation de vélos, formation des jeunes à la mobilité durable, etc.)

ACTION 4 : Organiser le stationnement dans la ville (stationnement courte durée, stationnement rotatif payant, etc.)

Monsieur Thierry CHAUDRON précise et explique quelques définitions

→ **Chaussée Partagée ou « chaussidou »** :

Chaussée étroite où les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur des voies latérales marquées au sol. La largeur de la voie centrale dédiée aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement. Ces derniers empruntent donc les voies latérales lorsqu'ils se croisent tout en laissant la priorité aux vélos.

→ **Vélo Rue** : Chaussée étroite où le cycliste a la priorité et où la voiture ne peut pas le doubler et doit circuler derrière lui.





Schéma de principe de la voirie en « chaussidou » et en Vélo Rue

La VELORUE donne la priorité de circulation et de vitesse au cycliste.

La voiture qui emprunte une VELORUE reste derrière le cycliste, contrairement à la rue avec des pistes cyclables, sur laquelle l'automobiliste peut dépasser le cycliste dans le respect du code de la route.

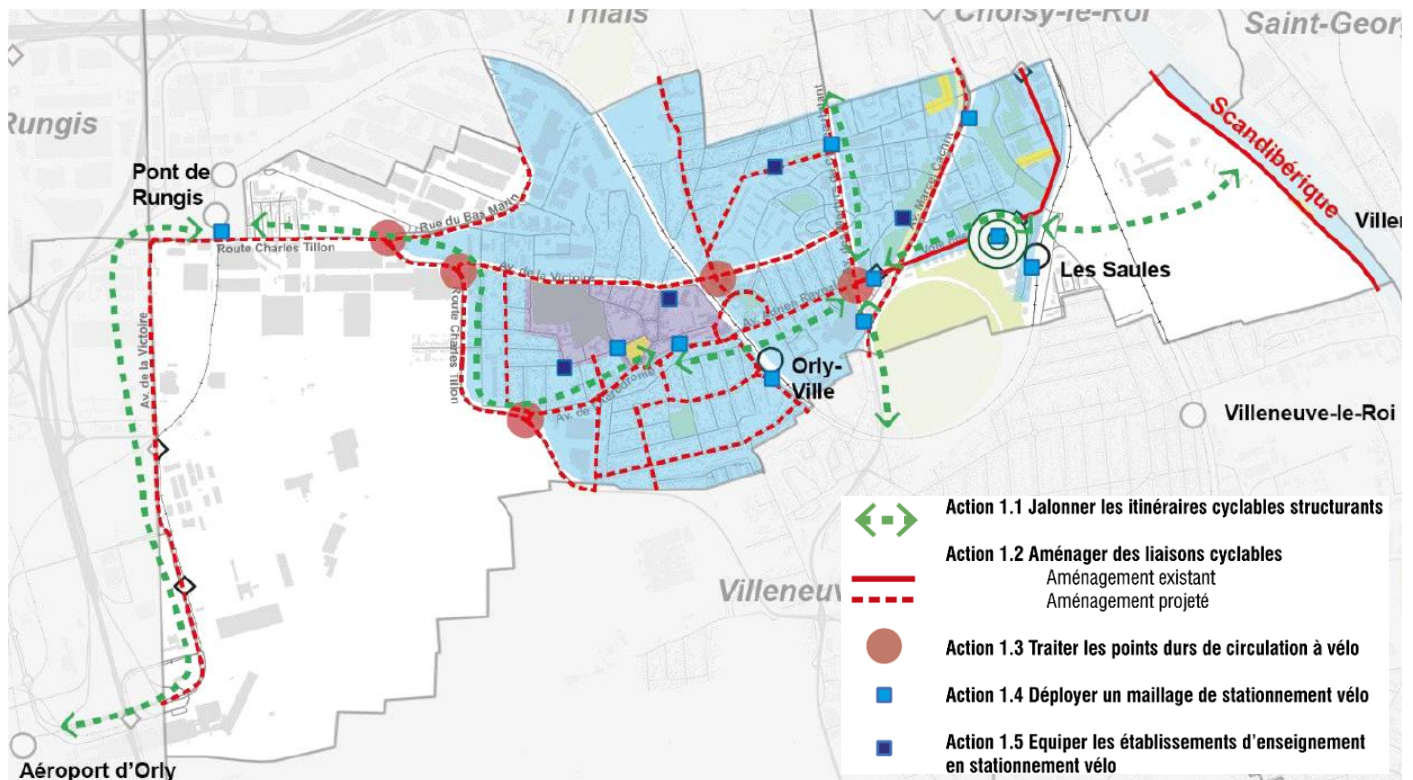
(dans le respect du code de la route en mettant le clignotant, sans voiture ni cycliste en face, à un mètre du cycliste latéralement, insertion possible après le dépassement).

Monsieur Thierry CHAUDRON illustre (schéma n°1) les axes structurants de la circulation en vélo (en vert)

- Axe Est – Ouest (depuis la Seine jusqu'au Metro M14 et Orly Aéroport)
- Axe Nord Sud (Choisy le Roi Villeneuve le Roi par la Place Gaston Viens).

et décrit ;

- ➔ les **axes d'aménagement** projeté sur 2021/2024. (en rouge), sur le Quartier Ouest ; Route Charles Tillon, Aéroport, Parmentier, Chaudronnier, Bellevue, République, 11 Novembre, Victoire, Bas Marin.
- ➔ des **lieux de stationnements vélos** : Marché, Commerce, Gare, Ecole du Numérique Orangerie, Dorval.
- ➔ des points « durs » comme les **intersections** Aéroport Tillon (traitée par notre Groupe de travail) Victoire Tillon, Bas Marin Tillon,
- ➔ des **lieux de rencontre** Vélos/Piétons : Centre ancien, et Secteur Méliès.



↑ Schéma n° 1 des rues et zones recevant des liaisons cyclables (aménagement existant et projeté)

Sur le schéma, on distingue les zones prévues pour le déploiement

- 2021 en vert, Aéroport, 11 Novembre,
- 2022 en jaune, Accès centre ancien et Méliès
- 2023 en marron (hors Quartier Ouest)
- 2024 en marron foncé, Parmentier, Moquet, secteur Dorval, Secteur Parc de la Cloche.
- Au-delà de 2024, Bas Marin, Tillon vers Cité Jardins



Aide **Municipale** pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique (VAE)
Jusqu'à **250€ ou 25% du prix d'acquisition**
(conditions sur <https://www.mairie-orly.fr>)

Aide de la Région Ile de France par IDF Mobilités : complément jusqu'à 500€
<https://www.iledefrance-mobilités.fr/actualites/vae-aide-achat-500-euros>

Monsieur Thierry CHAUDRON indique les subventions possibles pour l'achat d'un VAE (vélo à assistance électrique) à hauteur de 500€, soit 50% du prix d'un VAE à 1.000€ (prix de vente public).

Conseiller	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / Engagements
Thierry CAPLIER	ASE	Rue Adrien RAYNAL, il y a 4 dos d'âne, en direction du Leclerc, c'est inconfortable en voiture.	Orly a des contraintes fortes en matière de voirie. Cet axe est parcouru par les voitures, les bus et les Vélos. Jadis la limitation était de 50km/h, puis ramené à 30m/h par arrêté municipal. A 30km/h, les automobilistes ne se rendent pas compte de l'allure de leur voiture quand ils roulent, c'est encore trop pour assurer la sécurité des cyclistes. Donc pour diminuer la vitesse, il n'y a pas d'autres moyens que de provoquer ces ralentissements. Avec plus de 40km de voiries, d'autres axes seront aussi impactés, comme l'est déjà le secteur de la crèche des Petits Fermiers Avenue de l'Aérodrome (multiples intersections, priorité à droite, étroitesse de la rue, double virage, passage piéton, etc...)
Sylvain CAPLIER	Elu	y a-t-il eu une mesure des passages de vélo et les résultats ?	Dans la mesure où les pistes n'existaient pas, il eut été difficile de mesurer la fréquentation en vélo de telle ou telle rue. Le bureau d'Etudes VIZEA a mené pendant un an des échanges avec des habitants, et a émis un avis de conseil à la ville pour relier les points de fréquentations entre eux (Place G. VIENS vers le centre ancien, Centre-ville vers M14, Orly vers Choisy, Centre-ville vers la Seine, etc...) et interconnecter les équipements (Ecoles, Gares, parcs, etc...). Ce schéma global est retenu, et à la marge des aménagements ont pu être faits sur proposition des habitants (pe rue Nungesser)
Public		Est-il prévu que l'Avenue de l'Aérodrome soit en sens unique ?	Cet axe majeur dessert le centre-ville et l'Ouest d'Orly, comme l'avenue de la Victoire. La mise en sens unique est un facteur aggravant la vitesse des automobilistes. Il n'y a pas d'actualité sur ce sujet aujourd'hui. Le prolongement du T9 depuis la place G. VIENS vers l'Aéroport entrainera peut-être d'autres choix.
Public		Pourquoi s'occuper des rues actuelles alors que des gros aménagements sont prévus ailleurs ? (ZAC des Carrières, pe)	Dans les projets futurs, ZAC des Carrières, ZAC Sénia, le traitement de la circulation automobile et la circulation douce (vélo & piéton) sont anticipés dans l'aménagement global de la voirie, et de la desserte de ces nouveaux quartiers. Pour qu'à terme, il y ait une cohérence dans la circulation douce entre les anciennes rues et les nouvelles, il est indispensable de n'écarter ni les unes ni les autres.

Salles de Convivialité G. BECAUD

Monsieur Thierry CHAUDRON indique que les 3 salles Nathalie, Désirée et Emily sont accessibles aux Orlysiens depuis le mois d'octobre, et ont déjà été louées à plusieurs reprises.

Le tarif de location est communiqué aux Conseillers de Quartier pour information.

TARIFS ORLYSIENS	10H-18H
SALLES	TARIFS 2021
Emily : 100 m ² : 72 personnes assises	350 €
Désirée : 100 m ² : 72 personnes assises	350 €
Nathalie : 200 m ² : 168 personnes assises	700 €
Désirée – Emily 200 m ² : 144 personnes assises	700 €
Nathalie-Désirée 300 m ² : 240 personnes assises	1 050 €
Nathalie- Désirée-Emily : 400 m ² : 312 personnes assises	1 400 €
AUTRES TARIFS	
Tarif cérémonie funéraire de 8h à 20h	80 € la salle



Conseiller	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / Engagements
Sylvain CAPLIER	élu	Est-ce que les associations pourront en bénéficier ?	La question a déjà été posée au précédent conseil de quartier. La priorité est donnée aux Orlysiens, et plus particulièrement aux familles pour des événements festifs tels que mariages, baptêmes, etc., puisque les capacités d'accueil sont supérieures aux salles existantes. Les associations pourront fréquenter les salles Gilbert BECAUD mais pas le week-end. C'est le critère du nombre de personnes qui déterminera le choix d'accueillir dans telle ou telle salle l'Association demandeuse. Les autres salles Guy MOQUET et Marco POLO vont être prioritairement réservées au milieu associatif. Ce qui permet ainsi de compléter l'offre, et mieux s'adapter aux demandes. La convention de location et les tarifs sont remis aux Conseillers de Quartier Ouest.

II. Les informations générales (suite)

Plan de reconquête des trottoirs

A chaque Conseil de Quartier Ouest, les habitants se plaignent du non-respect du stationnement. Un premier article de sensibilisation intitulé « A la reconquête des trottoirs » est paru en page 21 de l'ONV n° 459 (Mai-Juin 2021). Un petit flyer pédagogique est en cours de préparation, et sera distribué de manière préventive. Monsieur Thierry CHAUDRON dévoile le plan d'action ;

1) distribution d'un flyer rappelant les règles de stationnement (trottoirs; alternance...) et avertissant les riverains de prochaines verbalisations en cas de non-respect.

2) la mise en place, dans les rues concernées, d'opérations de verbalisations ciblées et récurrentes.

Les premiers retours des ASVP ont permis de dresser environ 140 verbalisations par semaine. Pour majorité, il s'agit de stationnements interdits (sur le trottoir, en double file, en zone dangereuse en intersection, aux abords des écoles)



Conseiller	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / Engagements
Nathalie ROBERT	ASE	Comment se fera la distribution des flyers de ce plan ?	La distribution se fera dans les boîtes à lettres des rues concernées, et/ou selon les cas sur les pare brises des véhicules.

III. Suivi des engagements des groupes de travail

Monsieur Thierry CHAUDRON annonce les engagements suite aux groupes de travail qui ont occupé les conseillers de Quartier volontaires tout au long de l'année 2021, et remercie chacune et chacun pour ses idées, ses actions au bénéfice du cadre de vie des habitants du Quartier Ouest. Les 5 projets ont tous été validés par Mme La Maire en Juillet 2021.

- GT 1 : Aménagement et Prolongement de la Piste cyclable entre carrefour Aéroport/Tillon et Aviation/Tillon**
- ➔ Décision prise d'inclure le projet dans les aménagements 2021 des pistes cyclables du PMD pour une réalisation immédiate.
 - ➔ Participation financière du Conseil de Quartier à hauteur de 4.000 € pris sur le budget investissement 2021.

- GT2 : Sécurité ; Prévention et alerte cambriolages et arnaques**
- ➔ Décision prise d'étendre le projet à l'ensemble de la ville d'Orly.
 - ➔ Décision d'éditer un flyer avec une lettre d'accompagnement à entête Ville d'Orly et signé de Monsieur Thierry CHAUDRON
 - ➔ Réalisation par le Service Communication en Novembre 2021
 - ➔ Distribution en Décembre 2021

Flyer « pour une ville sûre et solidaire » ↓

Monsieur Thierry CHAUDRON ajoute « Vous pouvez être fiers de votre travail, Mesdames et Messieurs ». Cette première réalisation concrète marque l'efficacité du fonctionnement de notre Conseil de Quartier, et la prise en compte des idées de chacun. Elle montre aussi la mobilisation des services, principalement le Cabinet et la Direction de la Communication.

- GT3** : Réduction de la vitesse Rue des Chaudronniers
 → Décision prise d'inclure les préconisations du projet dans les aménagements 2022 des pistes cyclables du Plan de Mobilité Durable.
 → Mise en œuvre par les partenaires du PMD et les services techniques à échéance prévue.
- GT 4** : projet de boîtes à livres de rues avec le concours d'habitants volontaires
 → Validation avec report du projet en 2022.
 → Recherche de Conseillers de Quartier pour renforcer l'effectif des volontaires actuels, M. T. CAPLIER et Mme M. BACRI.
- GT 5** : Démocratie de proximité ; permanence des élus sur le quartier Ouest
 → Ouverture du local Rue du Commerce et mise en place des permanences début 2022
 → Permanence tous les Samedis matin à partir du Samedi 8 Janvier 2022
 → Horaires : de 9h30 à 12h30
 → Sans Rendez vous, pour tous les Habitants.

Madame Malika LEMBA précise les permanences qui débiteront en Janvier 2022 ↓

mois	date de la permanence	Elu présent
Janvier	samedi 8 janvier 2022	BAGE Jinny
	samedi 15 janvier 2022	CHAUDRON Thierry
	samedi 22 janvier 2022	GILBERT Yann
	samedi 29 janvier 2022	LEMBA Malika
Février	samedi 5 février 2022	VERA Malika
	samedi 12 février 2022	BAGE Jinny
	samedi 19 février 2022	CHAUDRON Thierry
	samedi 26 février 2022	GILBERT Yann
Mars	samedi 5 mars 2022	LEMBA Malika
	samedi 12 mars 2022	VERA Malika
	samedi 19 mars 2022	BAGE Jinny
	samedi 26 mars 2022	CHAUDRON Thierry
Avril	samedi 2 avril 2022	GILBERT Yann
	samedi 9 avril 2022	LEMBA Malika
	samedi 16 avril 2022	VERA Malika
	samedi 23 avril 2022	BAGE Jinny
	samedi 30 avril 2022	CHAUDRON Thierry
Mai	samedi 7 mai 2022	GILBERT Yann
	samedi 14 mai 2022	LEMBA Malika
	samedi 21 mai 2022	VERA Malika
	samedi 28 mai 2022	BAGE Jinny
Juin	samedi 4 juin 2022	CHAUDRON Thierry
	samedi 11 juin 2022	GILBERT Yann
	samedi 18 juin 2022	LEMBA Malika
	samedi 25 juin 2022	VERA Malika

Pour toute question, merci de contacter
Thierry CHAUDRON au ☎ 06 25 82 94 00

Retrouvez vos Elus et Conseillers de Quartiers volontaires ;

- BAGE Jinny : 8/01/22, 12/02/22, 19/03/22, 23/04/22, 28/05/22,
- CHAUDRON Thierry : 15/01/22, 19/02/22, 26/03/22, 30/04/22, 04/06/22,
- GILBERT Yann : 22/01/22, 26/02/22, 02/04/22, 07/05/22, 11/06/22,
- LEMBA Malika : 29/01/22, 05/03/22, 09/04/22, 14/05/22, 18/06/22,
- VERA Malika : 5/02/22, 12/03/22, 15/04/2022, 21/05/22, 25/06/22.

Toutes ces informations seront relayées par les Conseillers de Quartier Ouest, par ONV, sur les panneaux d'affichages lumineux, et les points d'accueil du public dans les Etablissements Municipaux, Ecoles, Centres Culturels, Centres de Loisirs, etc...

Les conseillers de Quartier Ouest ont dans leur pochette les dates des permanences et les noms des élus présents.

IV. 4 nouveaux groupes de travail pour 2022

Selon le même principe de fonctionnement que les précédents Groupes de travail, 4 nouvelles propositions issues de demandes d'habitants et/ou conseillers de quartiers ont sollicité Monsieur Thierry CHAUDRON pour faire émerger 4 projets.

GT 6 : Piétonnisation Rue du Commerce les jours de Marché et Animations commerciales

Ce projet concerne la zone des commerces de la rue du Commerce et de la place du Marché, dans le centre ancien. Dans le cadre d'une dynamisation de ce secteur en particulier le Samedi matin, le sujet proposé est d'identifier ce qui pourrait être mis en œuvre pour créer de l'échange et du trafic au moment du Marché. L'idée est de « *privatiser* » toute ou partie de la voirie au profit d'une zone piétonnière, permettant ainsi des animations commerciales éphémères, thématiques ou non. 3 ou 4 personnes volontaires (CQ ou Public)



Les volontaires pour le GT 6 sont :

Catherine PASSE, Thierry CAPLIER, Alain GAUTIER, Josiane JABIN

GT 7 : Service au public ; implantation et localisation de bancs municipaux dans l'espace public



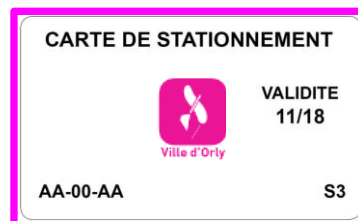
Ce projet fut déjà plusieurs fois évoqué lors des conseils de quartier, il s'agit des bancs de repos. L'idée n'est pas d'opposer les défenseurs et les détracteurs, mais de chercher comment satisfaire la demande tout en tenant compte de la sécurité et de tranquillité publique. En clair, des bancs, oui, pourquoi pas, mais de quelles sortes, combien, et où. 3 ou 4 personnes volontaires (CQ ou Public)

Les volontaires pour le GT 7 sont :

Vincent CHARLOT, Pierre STOUVENEL, Sylvain CAPLIER, Jocelyne BRUNEAU

GT 8 : Cité Jardin ; Carte de stationnement résidents

Le projet proposé à la Cité Jardin est de se saisir de l'opportunité de réguler le stationnement sauvage des non-résidents, en testant le dispositif de cartes de résidents, permettant l'identification par la plaque minéralogique d'une autorisation résidentielle de stationnement, en conformité avec le juridique, fixant le préventif, et le répressif que cela engendrerait. 3 ou 4 personnes volontaires (CQ ou Public) dont au moins un représentant de l'Association ACJO.



Les volontaires pour le GT 8 sont :

Magali BUZON, Abdelkarim GUERROUJ, Camille BEAUGE, Julie GOURMELIN, Xavier SCRIVE

GT 9 : Sport et découverte ; le VELORLYTOUR, le tour de l'aéroport en vélo.



Le dernier projet est d'organiser le VELORYTOUR, une balade autour de l'aéroport d'Orly utilisant au mieux les pistes cyclables disponibles dans toutes les communes à emprunter pour réaliser depuis Orly en revenant à Orly cette promenade ouverte à tous. Pour les cyclistes aguerris, en vélo normal, et pour les amateurs en vélo électrique. Là aussi, les volets organisation, prévention, sécurité, animation, devront être traités dans le cadre du projet. 3 ou 4 personnes volontaires (CQ ou Public)

Les volontaires pour le GT 9 sont :

Alain GAUTIER, Martine BACRI, Sylvain CAPLIER, Jean François CULAT.

Tableau récapitulatif des participants aux Groupes de Travail 2022.

N° GT	Conseiller	Collège	Thème
GT 6	Catherine PASSE, Thierry CAPLIER Alain GAUTIER Josiane JABIN	habitante ASE Habitant commerçante	Piétonnisation Rue du Commerce les jours de Marché et Animations commerciales
GT 7	Vincent CHARLOT, Pierre STOUVENEL, Sylvain CAPLIER, Jocelyne BRUNEAU	ASE ASE Elu Vice-Présidente	Service au public ; implantation et localisation de bancs municipaux dans l'espace public
GT 8	Magali BUZON, Abdelkarim GUERROUJ, Camille BEAUGE, Julie GOURMELIN, Xavier SCRIVE	Public habitant habitante Asso ACJO Asso ACJO	Cité Jardin ; Carte de stationnement résidents
GT 9	Alain GAUTIER, Martine BACRI, Sylvain CAPLIER, Jean François CULAT.	habitant habitante Elu habitant	Sport et découverte ; le VELORLYTOUR, le tour de l'aéroport en vélo.
GT 6 à 9	Thierry CHAUDRON	Président CQO	Tous.

Les invitations aux réunions préparatoires seront adressées aux participants en Décembre 2021 pour leur tenue à partir de Janvier 2022. Monsieur Thierry CHAUDRON précise que les engagements des groupes de travail prendront fin au 4^{ème} trimestre 2022, lors du renouvellement des Conseillers de Quartier par tirage au sort, comme le prévoit le règlement.

III. La parole aux Conseillers de Quartier et au Public

Monsieur Thierry CHAUDRON invite les conseillers de quartiers et le public de prendre la parole pour poser des questions et/ou émettre des suggestions en précisant qu'en fonction des questions posées, des réponses pourront être apportées individuellement ou globalement après le Conseil.

Conseiller/Public	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / engagements
Jocelyne BRUNEAU	Vice-P	Clos Marcel Paul problème éclairage dans l'espace passage (chemin piéton) Valophis répond de voir avec la mairie.	Comme pour les tailles d'arbres, où les acteurs ont été réunis pour définir qui fait quoi, quand et où, nous allons proposer de rédiger une convention objectif/moyen afin de définitivement traités les problématiques de responsabilité suite à la rétrocession d'une partie de la voirie. L'éclairage en fait partie.
Dominique RAVERAUD	public	Au sujet de la Mobilité, que se passera-t-il sur un plan juridique lors d'un accident entre 2 véhicules sur une voie en « chaussidou » ? Qui sera responsable ?	Comme dans tout accident, le constat amiable servira de base aux compagnies d'assurance pour déterminer les responsabilités en fonction des cases cochées. L'application stricte du code de la route identifiera le tort, ou la responsabilité partagée. Ceci, quel que soit le type d'accident entre 2 automobilistes, ou entre une voiture et un cycliste.
Dominique RAVERAUD	public	Stationnement et incivilité devant les écoles par exemple : une personne a été physiquement agressée et a porté plainte. Avez-vous eu un retour ?	Monsieur CHAUDRON indique être très au courant des problématiques des stationnements illicites de Parents d'élèves venant déposer leurs enfants à la Maternelle Jean Moulin. Il précise avoir été mis au courant de l'agression et du dépôt de plainte de la victime, sans en avoir reçu plus de détails s'agissant d'une enquête de Police. De même, il a été alerté de la vitesse excessive dans les Sentiers Ecoles/Vignes, voir des circulations à contre sens, et est intervenu directement chez des habitants de la rue. Toutes les pistes peuvent être mises à plat en concertation avec les riverains.
Dominique RAVERAUD	public	Devant les incivilités nombreuses, une association de défense va être créée.	La position de la ville est de faire que les habitants soient le moins ennuyés devant leur portail. Le trafic du matin s'élève entre 30 et 40 voitures qui font le tour par les sentiers Vignes/Ecoles. 10 voitures sont garées en infraction. Les ASVP ont verbalisé 48 fois. Mais l'action de la Ville connaît des limites : place, rue étroites, peu ou pas de stationnement pendant la phase de travaux de modernisation de la maternelle. Un groupe de travail sur cette situation servirait non pas à trouver une, mais des solutions, en mettant aussi les parents (représentants de Parents d'élèves) autour de la table, au même titre que nos services (petite Enfance, ASVP) Avec une représentativité Associative notre tâche serait facilitée plutôt que de s'adresser individuellement à des résidents pas toujours conscients des problématiques, et pas toujours d'accord entre eux. Monsieur Thierry CHAUDRON s'engage à recevoir les futurs représentants de cette Association, si elle voit le jour.

Conseiller/Public	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / engagements
Brice TSILA	public	Arrivé en novembre 2015 rue des écoles, Je reçois des déchets chez moi. Pas de respect de code d'urbanisme, mon voisin a mis des barbelés au-delà de 2 m, que faire ?	Monsieur Thierry CHAUDRON indique répondre une fois par mois à une sollicitation d'habitant sur des problématiques de troubles de voisinages. Vos droits méritent d'être entendus et la loi vous protège contre ce type d'actions. Il précise être amené à conseiller et indiquer les aides dont chacun peut avoir accès, à commencer par le Point d'Accès au Droit de la Ville (voir sur le site www.ville-orly.fr
Brice TSILA	public	Fréquentation importante de la rue des écoles. Pourquoi ne pas mettre cette rue en piéton ?	La mise en piétonnisation ne peut s'envisager sans l'accord des habitants de la rue, nécessitant l'accord de la préfecture et des services d'état (pompiers, SAMU, etc...), puis ensuite un arrêté municipal. Ce n'est pas impossible si les nombreuses demandes en local constituent un avis suffisamment motivé, et étayé de faits.
Camille BEAUGE	habitant	Enseignante à la Cité Jardin, des élèves venant de l'Hôtel Social attendent une demi-heure pour avoir le bus 396, que faire ?	Monsieur Thierry CHAUDRON indique les fréquences de passage des BUS d'Ile de France Mobilités ; 183 : 10 à 12 minutes en heures de pointe. 15 minutes en dehors. 396 : en théorie inférieur à 20 minutes aux heures de pointe. 30 minutes les semaines de Vacances Scolaires et jours fériés. Une réclamation peut être faite à IDF Mobilités.
	public	Rue de l'aérodrome, je me suis trouvée face à un camion, c'est très déstabilisant. Par ailleurs, les cyclistes aussi ne respectent pas la signalisation.	L'apprentissage pour le partage de la voirie est un travail pédagogique de longue haleine. Monsieur Thierry CHAUDRON précise que le choix de panneaux « Zone 30 » lumineux et flashés ont été choisis volontairement pour créer un niveau d'alerte supérieur à des panneaux de signalisation classique. Ceci vaut pour tous ceux qui empruntent la chaussée.

Monsieur Thierry CHAUDRON apporte les réponses aux questions formulées par mail et qui concernent la vie du Quartier Ouest, en précisant que les sujets d'ordre privé, ou ne relevant pas d'un intérêt collectif, ont fait l'objet d'une réponse adressée directement à la personne concernée.

Conseiller/Public	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / engagements
Majorité des Conseillers de quartier		Des signalements faits sur l'Application Smartphone ne sont pas suivies d'effets. Pourquoi ?	Alors que les Maires Adjointes de Quartier sont habituellement destinataires des alertes, il y a eu une interruption de routage des signalements pendant 4 à 5 semaines. Le retour à la normale est intervenu début Novembre 2021. Dans le cadre de la synergie Elus/Services, il est prévu la remise à plat du processus de renseignement par les services depuis le signalement jusqu'à la résolution du problème en retour pour les habitants déclarants.
Fabienne JAIME	habitante	Mail : fibre, problème de débit ou de déconnexion « sauvage » à la fibre.	La Ville ne peut intervenir que s'il s'agit d'un constat de dysfonctionnement de toute une rue, ou d'un immeuble. Dans tous les autres cas, c'est le Fournisseur d'Accès à Internet (FAI) qui demeure l'interlocuteur du particulier raccordé. Charge au FAI de se rapprocher de l'installateur « historique » (ORANGE) en cas de problème technique de sous capacité de débit, en particulier.
Catherine PASSE	habitante	Mail : Rue des Aubépines retour en double sens. Pourquoi ?	2 riverains et la Société CLIPE ont demandé que la rue soit en double sens et la ville a sursis à cette demande. Ce secteur va bénéficier d'une « remise à plat » des sens de circulation à partir de 2023, avec l'arrivée des nouvelles voiries de la ZAC Carrières. Ce seront, entre autres les prochains conseillers désignés du Conseil de Quartier 2023/2024 qui seront sollicités sous forme d'un groupe de travail associant les habitants du quartier.
Jacqueline MARCONI	public	Rencontre : même sujet.	Monsieur Thierry CHAUDRON fera tout pour que les rues ne soient des « boulevards » de voitures matin et soir, mais que ce quartier retrouve une certaine quiétude. Une consultation aura lieu avec les riverains.
Nathalie ROBERT	habitante	Qu'en est-il des travaux Chemin des Carrières ; des hangars ont été démolis et depuis aucun travaux: y-a-t-il un problème ?	Les démolitions sur les terrains préemptés se font au fur et à mesure et sont sécurisés contre les intrusions. Pas de retard pour l'instant. Les phases s'enchaînent selon un planning de mise en œuvre coordonné (création de voiries, fluides, énergies, etc...)
Nathalie ROBERT	habitante	Qu'en est-il de la requalification de la rue du Commerce: Le projet est-il toujours à l'ordre du jour ?	La requalification de la rue du Commerce (partie basse) est toujours à l'ordre du jour. Des précisions en termes de délai seront connues courant décembre.
Nathalie ROBERT	habitante	Quel est le devenir du bâtiment situé au 27 rue du 11 novembre (ex fleuriste et pizzeria) ?	Ce bâtiment fait partie du périmètre du projet de requalification partant de l'angle Hôtel de la Gare vers la Gare. La consultation et les appels à projet sont en cours. Des plans et projection devraient être présentés au Conseil de Quartier de Mars 2022.

Conseiller/Public	Collège	Questions / remarques	Réponses / Décisions / Actions / engagements
Nathalie ROBERT	habitante	Où en est la réparation de la passerelle "avant" du bassin situé Place du 8 Mai ?	La Ville évidemment aimerait pouvoir réparer son installation dans les meilleurs délais. Cependant les temps d'Expertises, d'accord entre les assureurs (accident de la circulation), ajoutés aux commandes du matériel, et de l'exécution des travaux imposent des délais pas toujours bien maîtrisables.
Nathalie ROBERT	habitante	Lors des fortes pluies, les grilles refoulent les eaux pluviales, Place du 8 Mai 1945. Pourquoi ?	Malgré l'entretien des grilles, et comme partout, quand 2 mois de pluie tombent en 2 heures, ça déborde. Lorsque des cas d'inondations ont été identifiés dans le quartier Ouest, et qu'ils peuvent être évités, des travaux sont engagés, comme par exemple le surdimensionnement des réservoirs (devant le nouveau cimetière) il y a presque 15 ans. Mais la vigilance est requise en cas d'amplification des phénomènes.
	public	Signalement des dépôts sauvages. Pourquoi des interventions sont parfois longues ?	Dès qu'un signalement via l'Appli Smartphone est reçu, Monsieur Thierry CHAUDRON en informe les services qui prennent en charge et mettent en œuvre suivant le type de dépôt sauvage. 3 exemples ; <ul style="list-style-type: none"> • des tôles amiantées font l'objet d'une intervention d'une société spécialisée pour ce type de déchet nocif. • Un appareil électro-ménager est enlevé par un opérateur de recyclage dédié, • des vêtements par une société agréée Eco Textile. Ces différents collecteurs agissent en fonction de leur disponibilité. Dans la majorité des cas les interventions ont lieu en J ou J+1.
Monsieur BENHADDOU	public	Lettre : demande de Sécurisation à l'angle des rues Lucie/Nungesser	Il a été décidé que l'angle du carrefour Nungesser/Lucie serait sécurisé, début 2022 par le traçage d'une ligne jaune, et la mise en place de balisettes, obligeant les véhicules à s'écarter du trottoir. Ce dispositif permettra d'y interdire le stationnement.
Eugénia FROBERT	ASE	Mail : une crèche à l'angle des rues Pasteur / Aubépines est-elle prévue ?	La requalification du Secteur PASTEUR (ancien locaux et parking) inclut un projet intergénérationnel qui accueillera une crèche, une résidence étudiante et une maison de retraite privée. L'ancien parking a été déclassé du domaine public par décision du conseil Municipal.
Eugénia FROBERT	ASE	Savez-vous si des actions de dératisations ont été entreprises ?	Des plans de dératisations ont lieu 2x/an. Sur signalement, des actions supplémentaires en cas d'invasion caractérisée.

Monsieur Thierry CAPLIER ajoute qu'après tous ces débats, et les éléments apportés, il convient de laisser de côté les divergences, et continuer l'impulsion visant à construire ensemble du concret pour les Orlysiens.

IV. Plan Cadre de Vie Quartier Ouest

Monsieur Thierry CHAUDRON rappelle son engagement de suivre un « Plan Cadre de Vie » autour de 3 grands thèmes structurants : Définir ensemble des axes d'amélioration du cadre de vie, proposer et mener des projets collaboratifs et transverses, rendre compte des actions engagées.



Bilan des espaces et traitement des signalements Quartier Ouest

Monsieur Thierry CHAUDRON livre un bilan qualitatif et quantitatif des actions menées et/ou réponses apportées aux différentes sollicitations (mail, appli de la ville, internet, courriers, etc...)

- 39 Signalements du 1er Juin au 30 Octobre 2021 qui concernent 12 rubriques majeures (liste non exhaustive). Viennent en tête les problèmes de stationnement, de dépôts sauvages, de voirie défectueuse, et de voisinage privé,
- 6 cas de stationnement,
- Le nombre de signalements est en hausse de 12% entre le T2 et le T3, ce qui montre que l'application est de plus en plus utilisée.
- 19 sites d'intervention ou d'actions du 1er Juin au 30 Octobre 2021

**Principales infographies sur le traitement des signalements
du Quartier Ouest.**



- ➔ En moyenne, 8,20 versus 7,75 signalements sont traités mensuellement. Notons que les signalements sont issus à 60% de l'appli Smartphone, 30% par mails, et 10% par téléphone.
- ➔ Sur 123 Signalements, 118 ont été résolus et/ou traités, soit par une réponse factuelle ou la réalisation des travaux et interventions, soit un taux de 96%. (91% début Mars, 93% fin Juin 2021)

Ceci est encourageant, mais en même temps place la barre très haute, pour maintenir ce taux dans la durée. Cela démontre la capacité d'écoute et de réponses des Services et des Elus en direction des habitants.

Monsieur Thierry CHAUDRON indique que plusieurs signalements ou irritants restent à traiter :

- ➔ Bassin de la Gare (toujours en phase de réparation),
- ➔ Entretien Route Ch. TILLON (Convention Objectif/Moyen entre le département et la ville d'Orly,
- ➔ Clos Marcel Paul, Convention Objectifs/Moyens entre le Bailleur VALOPHIS et la Ville d'Orly.

Les conseillers de quartiers (mise à jour Octobre 2021)

Conseillers Quartier Ouest

Président du Conseil		Élus siégeant au conseil			
	Thierry Chaudron		Jinny Bage	Yann Gilbert	Malikat Vera
Membres actuels socio-économiques					
	Sylvain Caplier	Pierre Stouvenel	Eugénia Frobert	Jocelyne Bruneau Vice-Présidente	Vincent Charlot
Membres habitants					
	Catherine Passe	Martine Bacri	Alain Gautier	Abdelkarim Guerrouj	Félicité Seigni
Suppléants			Et aussi... Anna-Dora Rodriguez, Claude Pouget, Jean-François Culat, Nathalie Robert (photos non transmises)		
	Frank Banner	Fatsiha Augier			
	Camille Beauge				

Coordonnées utiles : thierry.chaudron@mairie-orly.fr Portable : 06 25 82 94 00

Monsieur Thierry CHAUDRON souligne que ce format avec la présence du public était encore très dense.

L'ordre du jour étant épuisé, il remercie l'implication de toutes et tous, et pour les échanges d'idées qui sont nées de ce conseil de quartier.

Monsieur Thierry CHAUDRON vous donne rendez-vous en Mars et en Juin 2022, ou avant pour certains d'entre vous pour avancer sur nos 4 nouveaux projets.

Continuez de respecter les consignes sanitaires pour vous, ceux que vous aimez, pour les orlysiens, et pour tout le monde.

Bonnes fêtes de fin d'année à toutes et tous.
Merci de votre attention.

Thierry CHAUDRON
Maire Adjoint Quartier Ouest



Prochain Conseil de Quartier Ouest : Mars 2022

Lieu : Salle de l'Orangerie, Rue Guy MOQUET
Horaires : date et horaires à confirmer.

Le 13 Décembre 2021, Direction de la Démocratie de Proximité.